

Sábado, 17 de maio de 2025



# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1 - Evento:

*Grand Prix Jacques Cousteau.*

## 2 - Data:

**Sábado, 17 de maio de 2025.**

## 3 - Classes:

**Velamar 22, Ranger 22 e Veleiros 23.**

## 4 - Local:

**4.1** A sede do evento será o Praia Clube São Francisco em Niterói, RJ.

**4.2** A regata será disputada na enseada de Jurujuba, saco de São Francisco e baía de Guanabara.

## 4 - Quadro de Aviso online:

<https://chat.whatsapp.com/CMV3Rktxp6qCKvBsJejP0R>

## 5 – Organização, Realização e Apoio



### COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;  
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

### COMISSÃO DE REGATA

### APOIO

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro  
Associação Fluminense da Classe Velamar 22  
Associação Brasileira da Classe Ranger 22  
Clubes coirmãos

## 6 - Elegibilidade e Inscrições

**6.1** Inscrições online: <https://forms.gle/rV96g4kLzhdESR9u6>

**6.2** A regata será aberta a todos os barcos da classe Velamar 22, Ranger 22 e Veleiros 23.

**6.3** A inscrição é obrigatória devendo constar o nome do Comandante e dos tripulantes, o nome do barco, o numeral da vela e o clube sede.

**6.4** Os velejadores elegíveis poderão ser inscritos preferentemente através da Inscrição online, ou utilizando os formulários de inscrição preenchidos e entregues na secretaria náutica do Praia Clube São Francisco ou enviados pelo E-Mail [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br), até as 12:00 horas do dia 17 de maio de 2025.

## 7 - Regras

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING 2025/2028, pelas determinações das Classes Velamar 22, Ranger 22 e Veleiros 23 e pelas Instruções de Regata.

## 8 - Aviso aos competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro de Avisos Online oficial do evento.

## 9 - Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no Quadro de Aviso Online oficial do evento, antes das 11h do dia da regata, exceto alteração na programação de regata, que será afixada até as 19h do dia anterior a regata.

## 10 - Sinalização em Terra

**10.1** Sinalização em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

**10.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 11 - Programa da Regata

**11.1** Data da regata:

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Regatas do dia</b>
Sábado, 17/05/2025	13:00	1 (uma)

**11.2** Será disputada uma regata para as classes Velamar 22, Ranger 22 e Veleiros 23 largando separadamente e em sequência.

**11.3** Dependendo da quantidade de barcos inscritos, a Comissão de Regata poderá juntar as classes em uma única largada. Devendo informar esta intenção antes do sinal de atenção.

**11.4** Encerramento das inscrições será às 12:30h.

**11.5** O horário programado para o sinal de atenção da primeira largada será às 13:00h.

**11.6** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:00h.

## 12 - Área da Regata

Enseada de Jurujuba, saco de São Francisco em Niterói e baía da Guanabara.

## 13 - Classes e Bandeira de Largada

<b>Classes</b>	<b>Bandeira de Largada</b>
Velamar 22	Símbolo do Velemar 22 em preto com fundo branco
Ranger 22	Símbolo do Ranger 22 em azul com fundo branco
Veleiros 23	Bandeira branca.

## **14 - Percursos**

- 14.1** Os percursos 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) serão como definidos nos diagramas em anexo.
- 14.2** Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regatas antes do sinal de atenção.

## **15 - Marca de Percurso**

- 15.1** As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (marcas de sinalização náutica) serão boias infláveis.
- 15.2** As marcas de largada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA e uma boia inflável encarnada.
- 15.3** As marcas de chegada serão o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

## **16 - Largada**

- 16.1** A regata terá a largada conforme a Regra 26, com a bandeira laranja içada 5 minutos antes do sinal de atenção.
- 16.2** A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA, posicionada na extremidade de boreste da linha e a marca de largada posicionada na extremidade de bombordo.
- 16.3** Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o sinal de largada, será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A5.1.

## **17 - Chegada:**

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na TORRE DE SINALIZAÇÃO DE REGATA no quebra mar do PCSF, posicionada na extremidade de bombordo da linha e a marca de chegada posicionada na extremidade de boreste.

## **18 - Limite de Tempo**

- 18.1** O limite de tempo para o primeiro a chegar será de 90 minutos. Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no limite de tempo, a regata será anulada.
- 18.2** Os barcos que chegarem 20 minutos após o primeiro serão pontuados como DNF, sem audiência.
- 18.3** A regata terminará impreterivelmente as 17h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.
- 18.4** Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15:30h.

## **19 - Protestos**

- 19.1** Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a CR ter içado a bandeira BRAVO no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 100,00 (cem Reais).
- 19.2** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de reunião da Náutica; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

## **20 - Medidas de Segurança**

- 20.1** Um barco que se retirar da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 20.2** Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **21 - Prêmios**

- 21.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.
- 21.2** A cerimônia de premiação será depois da regata na Churrasqueira da Náutica.

## 22 - Direito de uso de imagem

Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da Regata Grand Prix Jacques Cousteau por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## 23 - Isenção de Responsabilidade:

**23.1** Os competidores participam da Regata Grand Prix Jacques Cousteau a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

**23.2** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a Regata Grand Prix Jacques Cousteau e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

**23.3** A decisão de participar da Regata Grand Prix Jacques Cousteau caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

## 24- Maré

<b>Sábado, 17 de maio de 2025</b>	
12:01	0,23m
17:55	1,04m

## 25 - Mais Informações:

**Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco**

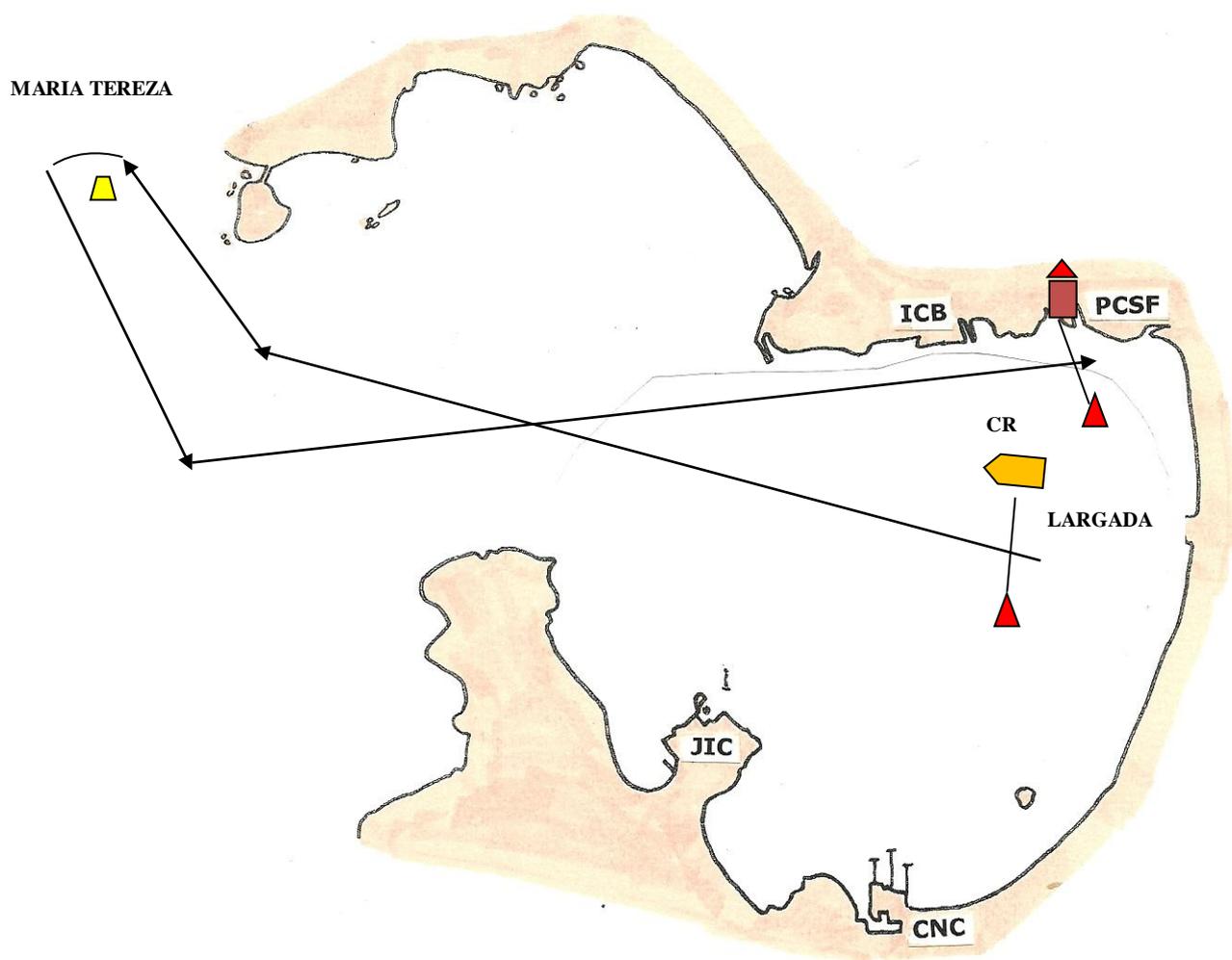
**Fone: (21) 2711-6295 - ramal 216 / Cel.: (21)99483-0730**

**E-mail: [nautica@pcsf.org.br](mailto:nautica@pcsf.org.br)**

**Site: [www.pcsf.org.br](http://www.pcsf.org.br)**

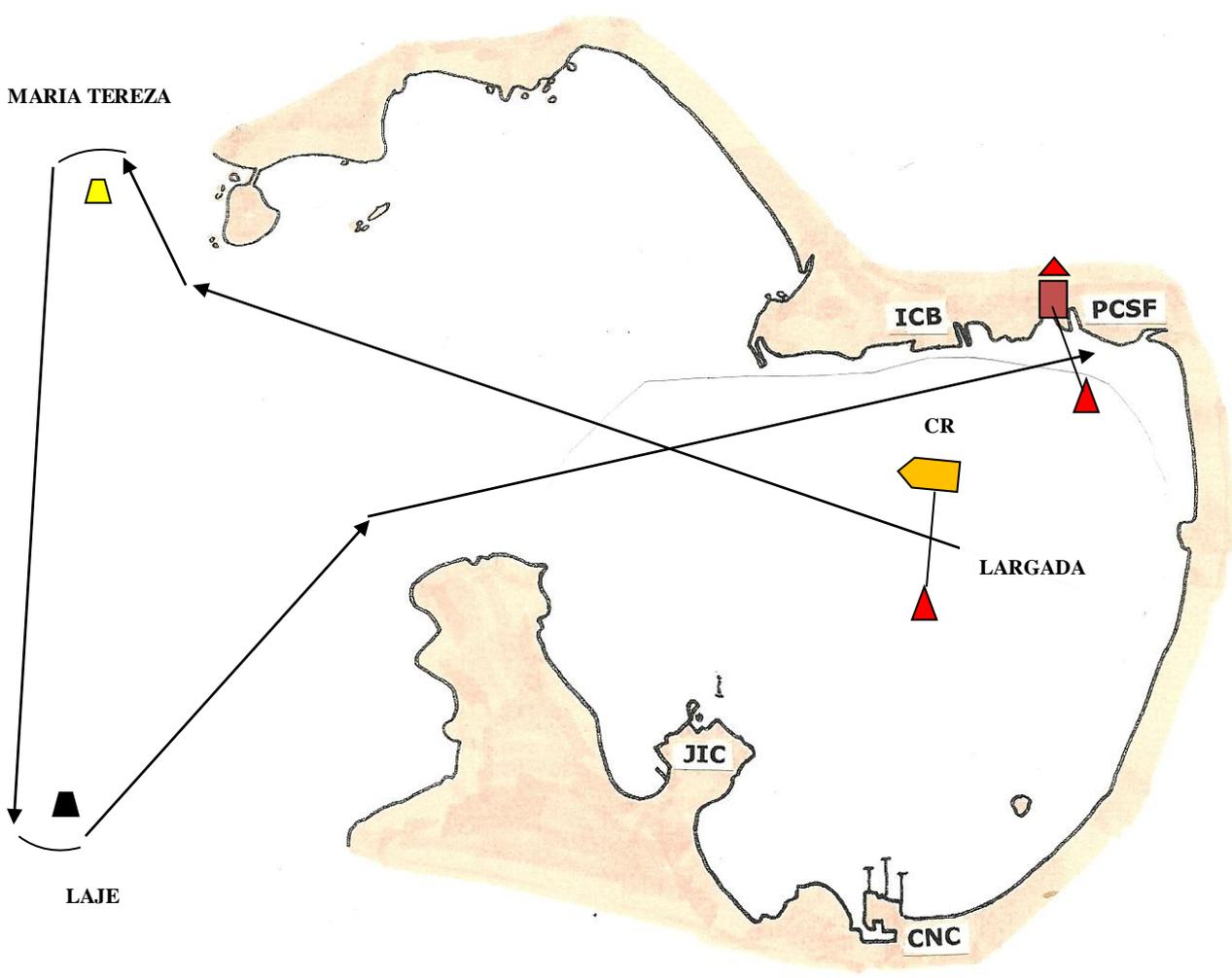
## PERCURSO 1

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



# PERCURSO 2

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.



# PERCURSO 3

- Largada no saco de São Francisco, nas proximidades do PCSF, entre a lancha da CR e a boia;
- Montar a boia da DHN Sul, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Linha de chegada entre o mastro desfraldando uma bandeira azul na Torre de Sinalização de Regata no quebra-mar do PCSF e uma boia inflável encarnada.

